

**INSTRUKCJA OBSŁUGI**

# **GT-160Xi EURO**

**Total Band Protection™**

## **LASER - RADAR DETEKTOR**

**Kopiowanie, przetwarzanie, rozpowszechnianie  
w całości lub w części niniejszej instrukcji  
bez zgody firmy Manticora S.C. jest zabronione  
i stanowi naruszenie praw autorskich.**

**Centrala Whistler Group Corporate**

**USA • 3604 NW Frontage Road • Bentonville, AR 72712**

**Tel 479.273.6012 • Fax 479.273.2927**

**Centrum zwrotów dla klientów**

**USA • 551 N. 13th St. • Rogers, AR 72756**

**Obsługa klienta Tel 800.531.0004**

**[www.whistlergroup.com](http://www.whistlergroup.com)**

**© 2012 The Whistler Group, Inc.**

**wersja polska: Manticora.pl**



**WHISTLER**

Szanowny właścicielu Whistler,

Jeżeli masz pytania dotyczące obsługi produktu Whistler prosimy o kontakt:

Dział Obsługi Klienta

**479-273-6012**

poniedziałek-piątek 08:00 - 17:00

lub odwiedź naszą stronę internetową

**[www.whistlergroup.com](http://www.whistlergroup.com)**

Prosimy o zachowanie instrukcji w bezpiecznym miejscu.

Możesz zarejestrować produkt na stronie internetowej **[www.whistlergroup.com](http://www.whistlergroup.com)**. Do celów gwarancji prosimy zachować dowód zakupu.

Dowód zakupu musi zostać każdorazowo dostarczony z urządzeniem do prac gwarancyjnych. Jeżeli urządzenie będzie zwrócone bez dowodu zakupu za usługę będzie pobrana opłata.

# WSTĘP

Uwaga: Okres gwarancji rozpoczyna się w chwili zakupu urządzenia który jest potwierdzony tylko przez wydany w sklepie datowany dowód zakupu. Prosimy wpisać numer seryjny urządzenia w miejscu przewidzianym w części poświęconej gwarancji.

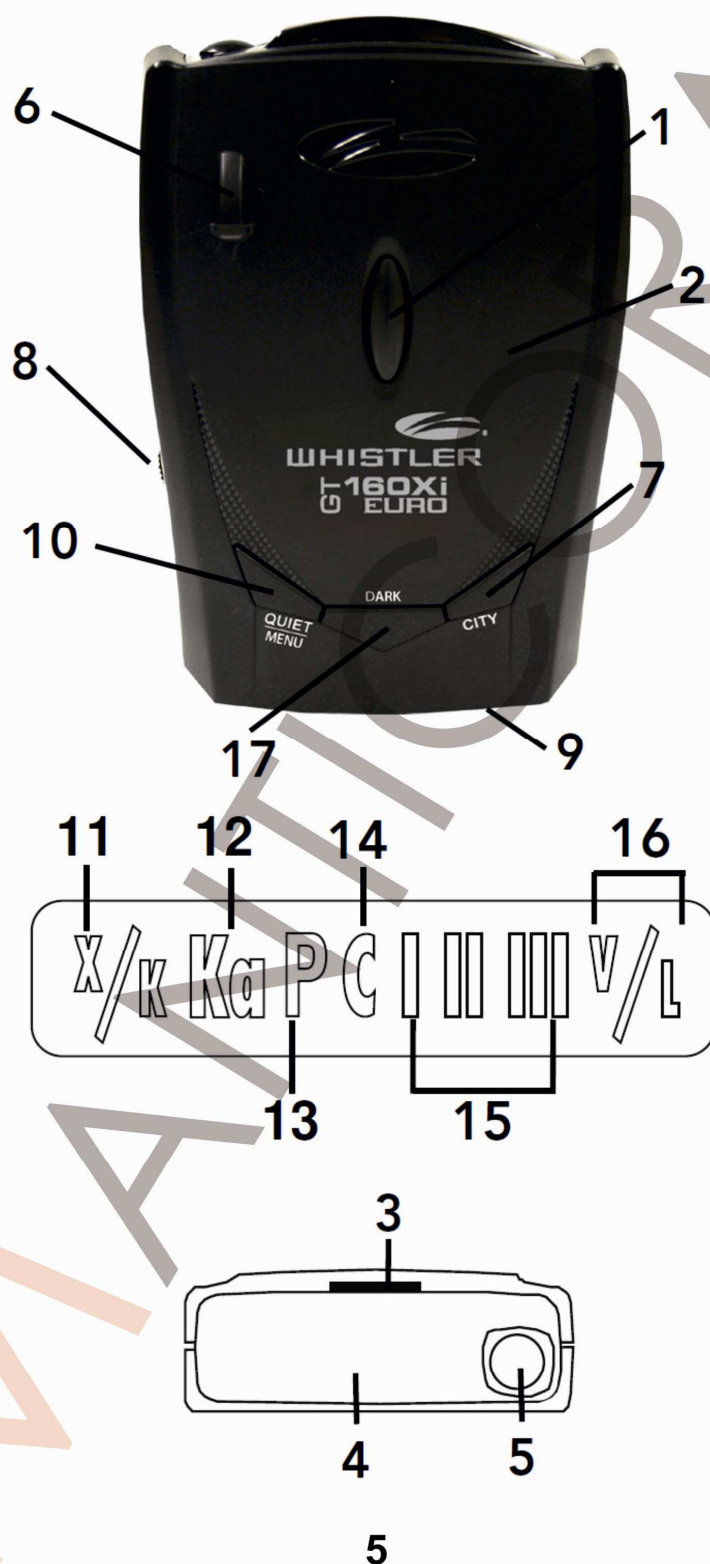
Aby w pełni zapoznać się z eksploatacją posiadanego detektora i lepiej zrozumieć funkcję urządzenia oraz różnice między sygnałami emitowanymi przez urządzenie: wykrywanie sygnałów radarowych, lasera oraz sygnałów bezpieczeństwa, zalecamy zapoznać się z całą instrukcją obsługi lub odwiedzić FAQ znajdujący się na naszej stronie internetowej [www.whistlergroup.com](http://www.whistlergroup.com)

Z poważaniem,  
Whistler Group, Inc

# WPROWADZENIE

|                                                           |                |
|-----------------------------------------------------------|----------------|
| <b>Podsumowanie funkcji .....</b>                         | <b>5</b>       |
| <b>Instalacja .....</b>                                   | <b>8</b>       |
| • Wskazówki montażowe                                     | 8              |
| • Montaż na przedniej szybie                              | 9              |
| • Podłączenie zasilania i wymiana bezpiecznika            | 10             |
| <b>Eksploatacja .....</b>                                 | <b>11 - 14</b> |
| • Włączenie oraz test poprawności działania               | 11             |
| • Potwierdzenie włączania funkcji                         | 11             |
| • Automatyczne wyciszenie (Auto Quiet Mode)               | 11             |
| • Tryb cichy (Quiet Mode)                                 | 11             |
| • Regulacja głośności                                     | 12             |
| • Tryb Trasa                                              | 12             |
| • Tryby Miasto, Miasto 1, Miasto 2                        | 12             |
| • Tryb oszczędzania akumulatora                           | 13             |
| • Włączanie/Wyłączanie alarmu VG-2                        | 13             |
| • Funkcja przyciemniania/wyłączania wyświetlacza          | 14             |
| • Ustawianie wygaszacza                                   | 14             |
| • Zawężone pasmo radarowe Ka                              | 14             |
| <b>Alarmy Radarowe/Laserowe .....</b>                     | <b>15</b>      |
| • Wizualne i dźwiękowe alarmy Lasera                      | 15             |
| • Wskazówki dotyczące Radarów Laserowych                  | 15             |
| • Ochrona przed radarami pulsacyjnymi (Pulse Protection®) | 15             |
| <b>Alarmy VG-2/POP .....</b>                              | <b>16</b>      |
| <b>Opcja Tryb wyboru .....</b>                            | <b>17</b>      |
| <b>Rozwiązywanie problemów .....</b>                      | <b>18</b>      |
| • Pielęgnacja i konserwacja                               | 19             |
| • Resetowanie ustawień                                    | 19             |
| <b>Informacje FCC .....</b>                               | <b>20</b>      |
| <b>Informacje o prędkości .....</b>                       | <b>21</b>      |
| • Informacje o urządzeniach radarowych                    | 21             |
| • Informacje o urządzeniach laserowych                    | 21             |
| • Inne systemy pomiaru prędkości                          | 22             |
| <b>Informacje o Gwarancji .....</b>                       | <b>24</b>      |
| <b>Specyfikacja .....</b>                                 | <b>25</b>      |

# FUNKCJE GT-160Xi EURO



## OPIS FUNKCJI

Detektor Whistler to ergonomiczne i łatwe w obsłudze urządzenie. Konstrukcja zapewnia wygodną eksploatację urządzenia. Opis funkcji:

1. **Przycisk zwalniający urządzenie z zaczepu** – zapewnia łatwy i szybki demontaż urządzenia
2. **Głośniki** – Zapewniają ostrzeżenia dźwiękowe pasm radarowych X, K, Ka, laserowych i VG-2.
3. **Otwór na zaczep montażowy**
4. **Antena radaru** – wbudowana wysoko efektywna antena pozwalająca odbierać sygnały radarowe.
5. **Przednia antena lasera** - duży zysk optyczny zapewnia większą czułość i pole widzenia.
6. **Tylnia antena lasera** - zapewnia doskonałe wykrywanie sygnałów laserowych namierzających od tyłu.
7. **Przycisk "CITY"** – ogranicza fałszywe alarmy typowe dla terenów miejskich.
8. **Pokrętło Power / Volume Control** – włączanie / wyłączanie urządzenia oraz regulacja głośności sygnałów alarmowych.
9. **Wyświetlacz** – pokazuje tryb pracy, identyfikację pasma radaru oraz pokazuje moc sygnału.

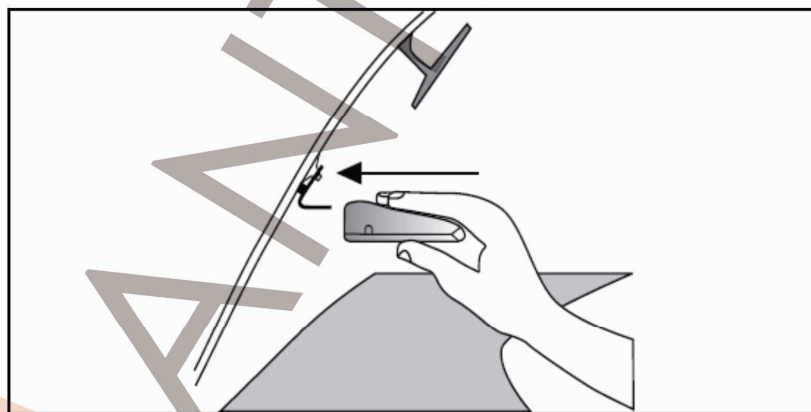
## OPIS FUNKCJI

10. **Przycisk Quiet/Menu** - naciśnięcie przycisku QUIET zanim zostanie wykryty alarm uruchamia funkcję Auto Quiet Mode, który automatycznie zmniejsza poziom dźwięku przed ostrzeżeniem o wykryciu sygnału. Naciśnięcie QUIET podczas wykrywania alarmów wyłączy sygnał dźwiękowy, pozostawiając jednocześnie włączone sygnały wizualne. Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku przez 2 sekundy pozwala na uruchomienie opcji trybu wyboru (patrz strona 17).
11. **Wskaźnik X/K** – pokazuje, że detektor odbiera sygnał pasma X lub sygnał pasma K.
12. **Wskaźnik Ka** – pokazuje, że detektor odbiera sygnał pasma Ka.
13. **Tryb Trasa (P)** – pokazuje, że detektor pracuje w trybie Trasa.
14. **Tryb Miasto (C)** – pokazuje, że detektor pracuje w trybie Miasto.
15. **Wskaźnik mocy sygnału** – pokazuje siłę wykrytego sygnału.
16. **Wskaźnik V/L** – pokazuje, że detektor odbiera sygnały alarmowe VG-2 lub sygnał lasera.
17. **Przycisk DIM/DARK** – przycisk przyciemniania oraz rozjaśniania wyświetlacza.

# INSTALACJA

## Wskazówki montażowe

- Zamontuj urządzenie tak nisko, jak to możliwe w pobliżu środka przedniej szyby.
- Nie montuj urządzenia za wycieraczkami, ozdobami, osłonami przeciwsłonecznymi, itp.. Takie przeszkody często posiadają powierzchnie metalowe, które mogą znacząco wpływać na poprawność wykrywania sygnałów radarowych i laserowych (standardowe szkło barwione nie wpływa na odbiór sygnałów).
- Niektóre szyby posiadają powłoki Instaclear™, Electriclear™ lub podobne, które wpływają na zakłócenia wykrywania sygnałów radarowych i laserowych.
- Unikaj umieszczania jednostki w miejscu narażonym na działanie dużego strumienia powietrza.

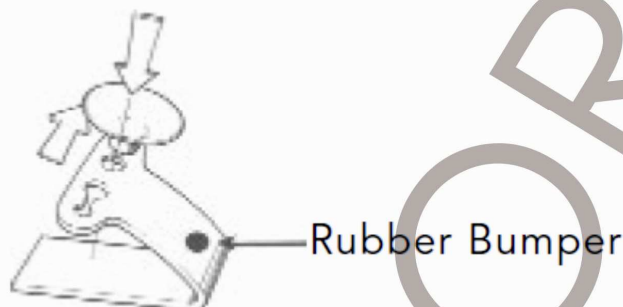


**WAŻNE:** Upewnij się, że urządzenie znajduje się w poziomie.

# INSTALACJA

## Montaż na przedniej szybie

- Umieścić dwie przyssawki oraz gumową ochronę na wsporniku, dopasowując je do otworów.
- Dociśnij przyssawki na szybie w wybranym miejscu.



**WAŻNE:** Niektóre nowe samochody posiadają plastikową powłokę bezpieczeństwa na wewnętrznej stronie przedniej szyby. Wspornik zamontowany na takiej szybie może pozostawić trwałe ślady. Aby dowiedzieć się, czy pojazd posiada szybę tego typu, należy sprawdzić instrukcję obsługi lub zapytać sprzedawcę. Zalecamy nie pozostawiać uchwytu zamocowanego na szybie w pełnym słońcu. W przypadku kiedy detektor jest usunięty, może to powodować powstawanie pęcherzy na desce rozdzielczej w niektórych pojazdach.

# INSTALACJA

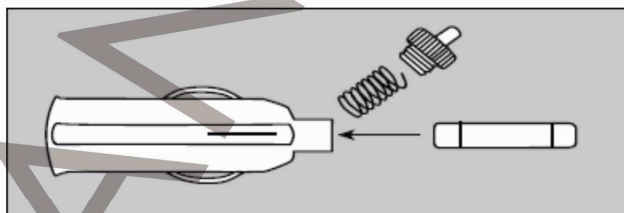
## Podłączenie zasilania

- Małą wtyczkę przewodu należy podłączyć do gniazda zasilania detektora.
- Dużą wtyczkę należy podłączyć do gniazda zapalniczki pojazdu.

## Wymiana bezpiecznika

Wtyczka do gniazda zapalniczki wyposażona jest w wymienny 2 amperowy bezpiecznik znajdujący się przy srebrnej końcówce. Aby wymienić bezpiecznik, starannie odkręć końcówkę wtyczki.

**WAŻNE:** Odkręcać powoli. Końcówka zawiera sprężynę, która może wypaść podczas odkręcania. Po rozkręceniu wymień bezpiecznik na nowy i przykręć końcówkę. Należy sporadycznie sprawdzać czy końcówka wtyczki nie jest poluzowana co może się zdarzyć się podczas użytkowania urządzenia.



Odkręć końcówkę wtyku starannie przy wymianie 2 amperowego bezpiecznika.

# EKSPLOATACJA

## **Włączenie oraz test poprawności działania**

Za każdym razem kiedy detektor jest włączany potwierdza to automatyczny autotest poprzez sekwencję dźwiękową oraz wizualną wyświetlacza.

## **Potwierdzenie włączania funkcji**

Za każdym razem gdy wciśniemy przycisk otrzymamy jeden sygnał dźwiękowy potwierdzający że dana funkcja jest włączona oraz dwa sygnały dźwiękowe potwierdzające że dana funkcja jest wyłączona.

## **Automatyczne wyciszenie (Auto Quiet Mode)**

Naciśnięcie QUIET zanim sygnał radarowy zostanie wykryty stanowi alternatywne powiadomienie, składające się z kilku dźwięków (wskazując X, K lub Ka) następnie klikając. Klikanie będzie trwało tak długo, jak długo jest wykryty sygnał lub nowy sygnał będzie wykrywany w ciągu 20 sekund, powtarzany jest szybciej kiedy siła sygnału wzrasta.

## **Tryb cichy (Quiet Mode)**

Przycisk Quiet powoduje wyciszenie wszystkich alarmów w ciągu 20 sekund od pojawienia się alarmu. Po około 20 sekundach, emitowane są 2 sygnały podczas każdego nowego alarmu, a następnie pozostaje wyciszony.

- Naciśnij przycisk Quiet, aby wyciszyć dźwięki.
- Naciśnij przycisk Quiet drugi raz podczas aby przywrócić standardowy dźwięk

# EKSPLOATACJA

## Regulacja głośności

Pokrętko POWER służy zarówno do włączania urządzenia jak i regulowania głośności alarmów w skali od 1 do 10.

## Tryb Trasa

Wyświetlana na wyświetlaczu litera "P" oznacza tryb Trasa. Zapewnia on maksymalną czułość urządzenia, zalecany tryb podczas jazdy na niezabudowanym terenie.

## Tryby Miasto, Miasto I, Miasto II

Detector Whistler posiada trzy tryby pracy w mieście (City) mające na celu zmniejszenie wykrywania błędnych alarmów związanych z: automatycznymi systemami otwierania drzwi, alarmami włamaniowymi i innymi urządzeniami, które pracują na częstotliwościach radarów policyjnych. Na ogół, pasmo X jest stosowane do tego typu urządzeń.

- Naciśnij przycisk Miasto – naciśnij aby anulować tryb Trasa i włączyć tryb Miasto. Na wyświetlaczu zmieni się symbol z "P" na "C".
- Naciśnij ponownie przycisk Miasto aby przejść na tryb Miasto II.
- Naciśnij ponownie przycisk Miasto aby przejść na tryb Miasto III.

**Uwaga:** W trybach Miasto I i II po 3 sekundach, wskaźnik trybu gaśnie. Naciśnięcie przycisku Miasto po raz czwarty anuluje tryb City II i powraca urządzenie w tryb Trasa.

# EKSPLOATACJA

## **Tryby Miasto, Miasto I, Miasto II - kontynuacja**

W trybie City, z uwagi na poruszanie się z niewielką prędkością urządzenie ostrzega o wykryciu sygnału radarowego/laserowego bądź alarmów bezpieczeństwa poprzez dwa sygnały dźwiękowe, a następnie pozostaje w gotowości. W sytuacji gdy sygnał radaru staje się mocniejszy co wskazuje na zbliżanie się do urządzenia pomiarowego, detektor powiadomi o tym dwoma dodatkowymi sygnałami dźwiękami oraz na wyświetlaczu będą wyświetlane ostrzeżenia wizualne.

Tryby Miasto I i Miasto II działają tak samo jak tryb Trasa jednak w trybie Miasto I obniżona jest czułość pasma X a w trybie Miasto II, pasmo X jest wyłączone.

**Uwaga:** W niektórych miastach mogą nadal być w użyciu radary oparte na paśmie X. Tryby Miasto nie zmieniają czułości wykrywania urządzeń laserowych i VG-2.

## **Tryb oszczędzania akumulatora**

Tryb ten umożliwia automatyczne wyłączenie się urządzenia po 6 godzinach. Odliczanie czasu jest wyzerowane kiedy urządzenie jest wyłączone, odpięte od zasilania lub zostanie naciśnięty dowolny przycisk przed upłynięciem czasu.

Detektor powiadomi Cię sygnałem dźwiękowym i wizualnym, zanim się wyłączy. Jeśli detektor automatycznie wyłączy się, należy nacisnąć dowolny przycisk, aby włączyć go ponownie.

## **Włączanie/Wyłączanie alarmu VG-2**

Zobacz pozycję Opcja Tryb wyboru, aby włączyć tę funkcję (patrz strona 17).

# EKSPLOATACJA

## **Funkcja przyciemniania/wyłączania wyświetlacza**

Funkcja zmniejsza oraz wyłącza oświetlenie wyświetlacza.

- Naciśnij przycisk DARK, aby przyciemnić oświetlenie wyświetlacza (tryb DIM).
- Naciśnij ponownie przycisk DARK aby wyłączyć wyświetlacz podczas wykrywania alarmu (tryb Dark). W trybie Dark, wyświetlacz gaśnie podczas wykrycia alarmu i zostaje wyłączony przez 20 sekund po skończeniu alarmu.
- Naciśnięcie po raz trzeci przycisku DARK przywraca pełne oświetlenie wyświetlacza.

## **Ustawianie wygaszacza**

Spersonalizowane przez użytkownika ustawienie jasności wyświetlacza jest zapamiętywane przez detektor. Ponowne włączenie detektora przywraca ustawienie jasności wyświetlacza.

## **Zawężone pasmo radarowe Ka**

W różnych krajach stosuje się różne pistolety radarowe wykorzystujące pasmo Ka. Może nie być konieczne skanowanie przez detektor całego pasma Ka, jeśli w danym kraju używane jest jedno pasmo (34,0 lub 34,3 GHz). Zobacz opcję Tryb wyboru aby ustawić pasmo Ka. Wyświetlony symbol "I" informuje o zawężeniu pasma Ka, symbol "III" informuje o skanowaniu pełnego pasma Ka.

# **ALARMY RADAROWE/LASEROWE**

## **Wizualne i dźwiękowe alarmy Lasera**

Po wykryciu sygnału lasera, wyświetlacz wskazuje migający symbol V/L oraz na przemian symbole „I”, „II” i „III”.

Urządzenie emituje również 3 sekundowy ciągły alarm dźwiękowy.

## **Wskazówki dotyczące Radarów Laserowych**

Urządzenia laserowe namierzające pojazd odczytują wskazania prędkości w kilka sekund. Tak więc alarm emitowany przez detektor może okazać się zbyt późny aby bezpiecznie dostosować prędkość przez kierowcę. Jednakże, jeśli podróż odbywa się w pobliżu lub za innym pojazdem, który jest namierzany, detektor wykryje taką sytuację co daje wystarczający czas na dostosowanie prędkości. Każde powiadomienie o wykryciu laserowego urządzenia namierzającego wymaga natychmiastowego działania.

## **Ochrona przed radarami pulsacyjnymi (Pulse Protection®)**

Wykrycie radarów pulsacyjnych jest trudniejsze niż radarów konwencjonalnych ponieważ pozostają one wyłączone aż do momentu aktywowania pomiaru prędkości badanego pojazdu. Kiedy zostanie wykryty impuls, detektor emituje 3 sekundowy dźwięk ostrzegawczy oraz wyświetla migające wskaźniki siły sygnału na poziomie „III”. Po 3 sekundach od wykrycia alarmu detektor przechodzi w standardowe powiadomienie i trwa ono tak długo, jak długo wykrywany jest sygnał. Ważne jest, aby reagować bezzwłocznie na ostrzeżenie o radarze impulsowym, ponieważ czas ten może być minimalny.

# ALARMY VG-2 / POP

## Alarmy VG-2

Zobacz opcję Tryb wyboru aby włączyć lub wyłączyć powiadamianie o wykryciu tego alarmu.

Kiedy sygnał VG-2 zostanie wykryty, detektor emituje 3 sekundowy dźwięk ostrzegawczy oraz wyświetlacz wskazuje migający symbol V/L. Cykl ten powtarza się, jeśli sygnał VG-2 zostanie ponownie wykryty. **Podczas wykrycia sygnału VG-2 nie jest możliwe wykrywanie innych sygnałów radarowych.** Sygnał alarmu VG-2 potwierdza, że w pobliżu znajduje się kontrola policyjna i kierowca jest świadomy o konieczności zredukowania prędkości. (Więcej informacji znajduje się na stronie 23).

## Alarmy POP™

Ponieważ radary POP™ wykorzystują pasma K lub Ka, wykrycie alarmu POP™ na wyświetlaczu sygnalizowane jest migającą literką „P”. Zobacz opcję Tryb wyboru w celu włączenia tych alarmów.

## Opcja Tryb wyboru

Naciśnij i przytrzymaj przycisk QUIET / MENU, aby wejść w opcję Tryb wyboru. Każde kolejne naciśnięcie przycisku MENU, powoduje możliwość wyboru wejścia w kolejne funkcje.

# OPCJA TRYB WYBORU

## Opcja Tryb wyboru - kontynuacja

Przycisk DARK (D) i przycisk CITY (C) włącza i wyłącza poszczególne funkcje. Jeżeli dana funkcja jest wyłączona wskaźnik siły sygnału nie jest wyświetlany.

Pojawienie się na wyświetlaczu "I" i "III" wskazuje wybór funkcji. Jeżeli żaden przycisk nie będzie naciśnięty w przeciągu 20 sekund opcja Tryb wyboru zostanie automatycznie opuszczona. Korzystając z urządzenia na terenie Polski zalecane jest włączenie domyślnie wyłączonych funkcji POP oraz VG-2.

| Funkcja                       | Wyświetlacz       | Opcja                                                                          |
|-------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| POP (domyślnie - wyłączony)   | Miga symbol P     | C - włączenie<br>D - wyłączenie                                                |
| Ka (domyślnie - pełny zakres) | Miga symbol Ka    | C lub D przełącza pomiędzy zawężonym pasmem Ka „I” oraz pełnym pasmem Ka „III” |
| VG-2 (domyślnie wyłączony)    | Miga symbol V/L   | C - włączenie<br>D - wyłączenie                                                |
| Laser (domyślnie włączony)    | Świeci symbol V/L | C - włączenie<br>D - wyłączenie                                                |

# ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Detektor Whistler jest profesjonalnie zaprojektowany i przystosowany do wymagających norm jakości, aby zapewnić Państwu niezawodne, bezproblemowe użytkowanie. Jeśli Twoje urządzenie zostało poprawnie zainstalowane zgodnie z wytycznymi zawartymi w niniejszej instrukcji, ale nie działa optymalnie, należy zapoznać się z poniższym przewodnikiem rozwiązywania problemów.

## **PROBLEM: Brak wskazań wyświetlacza lub brak dźwięku**

Sprawdź bezpiecznik we wtyczce przewodu zasilającego i jeżeli jest to konieczne to wymień go (typ bezpiecznika 2 amp 3AG). Sprawdzaj bezpiecznik gniazda zapalniczki, w razie potrzeby wymień go. Upewnij się, że gniazdo zapalniczki jest czyste.

## **PROBLEM: Alarmy dźwiękowe nie są wystarczająco głośne**

Należy wyłączyć tryb Automatycznego wyciszenia lub wyłączyć Tryb Misto. Sprawdź ustawienie poziomu głośności dźwięku (patrz str.9).

## **PROBLEM: Urządzenie reaguje na nierówności na drodze**

Należy sprawdzić luzy w gnieździe zapalniczki i w razie potrzeby wyeliminować je. Należy również sprawdzić połączenia na obu końcach przewodu zasilającego. Aby określić, czy przewód zasilający jest uszkodzony należy zastąpić go nowym.

Jeśli występują problemy, które nie mogą być rozwiązane za pomocą informacji zawartych w instrukcji, zadzwoń do serwisu Whistler pod numer 479-273-6012 lub odwiedź FAQ na stronie [www.whistlergroup.com](http://www.whistlergroup.com) przed oddaniem urządzenia do serwisu.

# PIELĘGNACJA I KONSERWACJA

Podczas letnich miesięcy, należy unikać narażenia detektora na długotrwałe działanie promieni słonecznych przez zdjęcie urządzenia z deski rozdzielczej, gdy pojazd jest zaparkowany przez dłuższy czas. Nie należy rozpylać wody, środków czyszczących bezpośrednio nad urządzeniem. Spray może przeniknąć przez otwory i uszkodzić urządzenie. Ponadto nie należy używać żadnych silnych/żrących środków czyszczących do pielęgnacji urządzenia.

## RESETOWANIE URZĄDZENIA

Wszystkie zmiany wprowadzone przez użytkownika można przywrócić do ustawień fabrycznych, w tym celu należy:

- Odłączyć zasilanie od urządzenia
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk Quiet / Menu
- Podłączyć zasilanie do urządzenia
- Poczekać do usłyszenia 2 dźwięków
- Zwolnić przycisk Quiet / Menu

Urządzenie jest teraz zresetowane i posiada ustawione następujące funkcje:

1. Tryb Trasa jest włączony
2. Alarmy POP są wyłączone
3. Alarmy VG-2 są wyłączone
4. Pasma Ka jest ustawione na pełny zakres
5. Włączone pełne podświetlenie wyświetlacza
6. Auto Wyciszenie jest wyłączone

# INFORMACJE FCC

FCC ID HSXWH01

FCC ID HSXWH10

Urządzenie jest zgodne z działem 15 przepisów FCC.

Działanie urządzenia podlega następującym warunkom:

(1) Urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń.

(2) Urządzenie jest odporne na zakłócenia które mogą powodować niepożądane działanie.

**WAŻNE:** Zmiany lub modyfikacje urządzenia niezgodne z wymogami FCC, które nie zostały zatwierdzone przez firmę Whistler mogą pozbawić użytkownika uprawnień do używania sprzętu.

# INFORMACJE O PRĘDKOŚCI

## Informacje o urządzeniach radarowych

Pistolety radarowe wysyłają fale radiowe na pewnych częstotliwościach, które odbijają się od obiektów a następnie są wychwytywane przez radar. Gdy wiązka radaru odbija się od ruchomego celu, następuje mieralne przesunięcie częstotliwości. Jednostka radarowa konwertuje tą zmianę w kilometrach na godzinę, aby określić prędkość pojazdu. Obecnie urządzenia radarowe działają na pasmach X (10,500 - 10,550 GHz), K (24,050 - 24,250 GHz) oraz Ka (33,400 - 36,000 GHz).

**Uwaga:** detektor nie wykrywa urządzeń, które aktualnie nie wysyłają fal (wyłączonych urządzeń pomiarowych, atrap) jak również urządzeń pomiarowych działających poza zakresem wskazanych powyżej pasm radarowych.

## Informacje o urządzeniach laserowych

Większość urządzeń radarowych nie może poprawnie wskazać prędkości pojazdu, który porusza się w grupie pojazdów. Urządzenia laserowe mogą jednak być skierowane na konkretny pojazd poruszający się w kolumnie samochodów i określić jego prędkość.

Zaletą urządzeń laserowych jest ich wąska wiązka laserowa. Wiązka pasma klasycznego radaru może obejmować więcej niż cztery pasy ruchu autostrady w odległości 1000 metrów, w porównaniu z wiązką urządzeń laserowych, która obejmuje około 3 metry dla tej samej odległości. Dla najlepszej ochrony należy pamiętać punkty, które są wymienione w następnej części:

# INFORMACJE O PRĘDKOŚCI

## Informacje o urządzeniach laserowych - kontynuacja

- Ponieważ w samochodzie tablica rejestracyjna lub reflektory są głównym celem pistoletu laserowego, zamontowanie detektora Whistler na desce rozdzielczej może poprawić wykrywanie lasera na krótkim dystansie.
- Zasięg działania detektora laserowego nie jest taki sam, jak detektora radarowego. Urządzenia laserowe są najczęściej używane na krótkich dystansach pomiarowych.

Detektor Whistler wykrywa wszystkie aktualne urządzenia laserowe pracujące na długości fal lasera 800-1000nm.

## Inne systemy pomiaru prędkości

Jest kilka innych systemów oprócz radarów i laserów używanych do pomiaru prędkości.

Detektor może nie ostrzegać przed nimi.

Systemy te obejmują:

- **Pacing** - W ten system wyposażone są radiowozy które dopasowują swoją prędkość jazdy do samochodu namierzanego.
- **Vascar/Aircraft** - System obliczający czas potrzebny samochodowi namierzanemu na przejazd przez określony dystans.

# INFORMACJE O PRĘDKOŚCI

## **Wykrywacze detektorów radarowych (VG-2)**

Widmo przechwytyjące VG-2, lub po prostu VG-2, jest wykorzystywane przez radary policyjne do wykrywania sygnałów emitowanych przez detektory radarów. Ponieważ ich celem jest identyfikacja osób prowadzących pojazd wyposażony w detektor radarów, VG-2 jest znany jako "wykrywacz urządzeń radarowych" (RDD). RDD jest głównym narzędziem używanym przez policję do identyfikacji pojazdów wyposażonych w detektory radarów. Jeśli zostaniesz przyłapany, w kraju, gdzie używanie, posiadanie detektorów jest nielegalne, ryzykujesz utratą urządzenia i otrzymaniem grzywny. W uzupełnieniu, radary policyjne wyposażone są w system RDD, narażając kierowców na otrzymanie dwóch mandatów: jeden za przekroczenie prędkości, a drugi za posiadanie detektora.

Więcej informacji na temat technologii monitorowania prędkości, znajduję się na stronie internetowej [www.whistlergroup.com](http://www.whistlergroup.com) w zakładce FAQ.

**Właściciel detektora jest zobowiązany do zapoznania się i zrozumienia prawa w danym kraju w zakresie posiadania oraz używania wykrywaczy radarów.**

**UWAGA:** Detektor potrafi wykryć VG-2 i informuje o możliwości kontroli na danym terenie z wykorzystaniem tego typu urządzeń monitorujących posiadanie detektora.

Najnowsze urządzenia Policyjne mogą jednak wykryć detektor dzięki użytemu systemowi Spectre.

# INFORMACJE O GWARANCJI

## Gwarancja konsumencka

Detektor Whistler jest objęty 24 miesięczną gwarancją od daty zamieszczonej na dowodzie zakupu na wszelkie wady materiałowe jak i ich wykonanie. Gwarancja traci ważność, jeżeli urządzenie jest wykorzystywane niezgodnie z instrukcją obsługi, modyfikowane, nieprawidłowo zainstalowane, obudowa została otwarta, lub jeśli brakuje numeru seryjnego na obudowie. Firma Whistler nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikające z używania, nieprawidłowego używania lub eksploatacji tego produktu.

## Obsługa poza okresem gwarancji

Urządzenie zostanie naprawione "po gwarancji" według aktualnych stawek serwisowych w przypadku, gdy:

- Oryginalna gwarancja wygasła
- Nie dołączono dowodu zakupu
- Urządzenie zostało zwrócone bez jego numeru seryjnego
- Urządzenie było nadużywane, modyfikowane, nie prawidłowo zainstalowane lub jego obudowa została otwarta.

## Obsługa w ramach gwarancji

W okresie gwarancyjnym, serwis urządzenia odbywać się będzie na podstawie oryginału dowodu zakupu urządzenia. Urządzenie przesłane do serwisu bez oryginału dowodu zakupu będzie traktowane w sposób opisany w sekcji "Obsługa poza okresem gwarancji." Ze względu na specjalistyczny sprzęt niezbędny do testowania urządzenia, nie ma autoryzowanych serwisów obsługujących markę Whistler.

# SPECYFIKACJA

## **Długość fali lasera**

800 - 1000 nm (nanometrów)

## **Częstotliwości Radaru:**

10,500 - 10,550 GHz (pasmo X)

24,050 - 24,250 GHz (pasmo K)

33,400 - 36,000 GHz (pełne pasmo Ka)

## **Zakres temperatury pracy:**

od -10 °C do +70 °C (+14 F do +158 F)

## **Zasilanie:**

od 12 V do 15 V DC, 200mA

W urządzeniu zastosowano jeden lub więcej patentów:

# 5666120, # 7215276

Dane techniczne mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.

